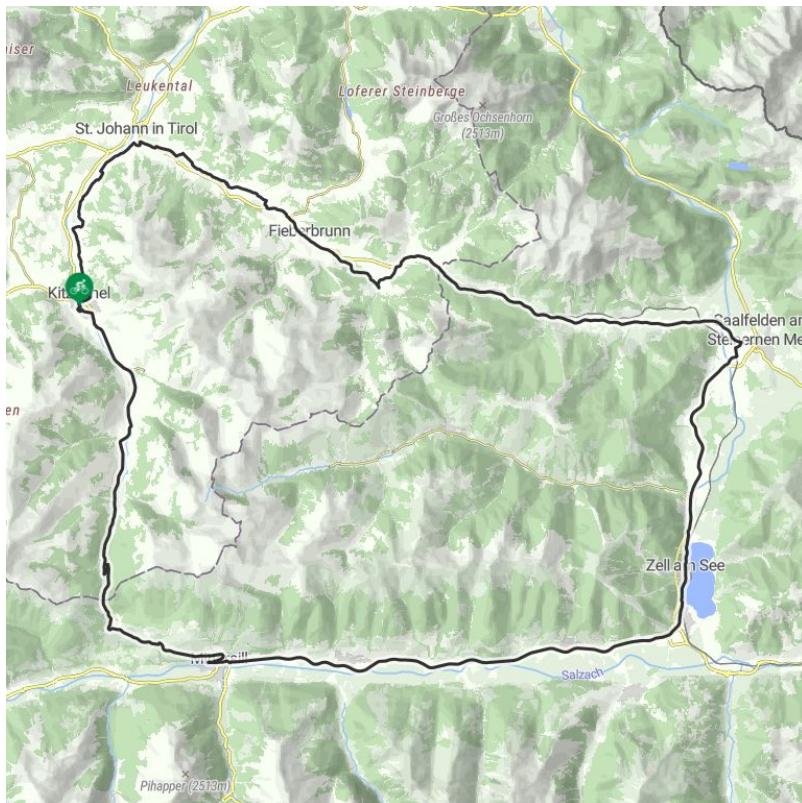


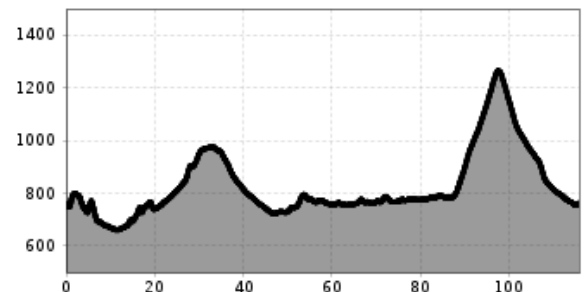
11 Rund um das Kitzbüheler Horn

Kitzbüheler Rennrad-Klassiker ins Salzburger Pinzgau mit den Blickfängen Zeller See und Kitzsteinhorn.

Länge	115,9 km		
Höhenmeter Bergauf	1344 hm	Höchster Punkt	1279 m
Ausgangspunkt:	Kitzbühel - Stadtzentrum		
Endpunkt:	Kitzbühel - Stadtzentrum		
Beste Jahreszeit:	MAI, JUN, JUL, AUG, SEP, OKT		



Höhenprofil



Beschreibung

Nach dem Start im Stadtzentrum Kitzbühel führt die Strecke über den Römerweg nach St. Johann. Auf den verkehrsarmen Nebenstrecken und Radwegen erreicht man Fieberbrunn und über eine mäßige Steigung Hochfilzen und den Pass Grießen (1.000 m). Nach Hochfilzen geht es auf permanent leicht fallender Strecke nach Leogang und weiter bis Saalfelden. In Saalfelden orientiert man sich am Kreisverkehr nach Süden (orografisch rechts) und erreicht Zell am See. Den See zur Linken biegt man nach der Ortsdurchfahrt von Zell am See westlich auf die Bundesstrasse nach Mittersill ein. Optional kann man den Tauernradweg befahren, dieser ist aber schwer zu finden. In Mittersill beginnt die Steigung zum Pass Thurn (1.274 m). Nach der Pashöhe die pfeilschnelle Abfahrt (lange Geraden!) nach Jochberg genießen. Immer weiter auf der Bundesstraße bis nach Kitzbühel. Varianten: 11A) Ab Saalfelden Richtung Maria Alm / Hinterthal und über den Filzen Sattel (wahlweise auch Dientner Sattel) nach Lend im Pinzgau. Dort nach Westen Richtung Mittersill 11B) Erweiterung der Runde von Fieberbrunn über den Pillersee, Waidring und Lofer nach Saalfelden. Einkehrtipps: :: Mittagessen oder Kaffeepausen am schönen Zeller See (Ortszentrum Zell am See).

Empfohlene Ausrüstung

Rennrad, Helm, wetterbedingte Sportbekleidung, Sonnenschutz und reichlich Getränke

Downloads

[GPX DATEI](#)

[INTERAKTIVE KARTE](#)

